

歩み

2020.4.6
NO.638号
全港湾関西地方
阪神支部
大阪市港区築港
1-12-27
06-6574-8424
078-303-0800
全港湾は一人
でも入れます

20春闘 生活を守る運動を

関西地本3・2 要求提出

新型コロナウイルス禍、アートホテル大阪ベイタワーではマスク着用、アルコール消毒設置などの対策をされるなか関西地本第一回集団統一交渉(要求提出)が行われました。

大野委員長より「新型コロナウイルスで各企業は大きな打撃を受けているが、労働者は賃金を得て生活をしている立場上なんらかの

決着をつけなければならぬ」と話され、春闘交渉が始まりました。また「オンラインピックも開催が危ぶま

れ、学校が一斉休校、保護者は仕事を休まないといけなく、政府から補助金などの対策が出されているのを理解していただき、労使ともに一体となって乗り切る必要がある」と話されま

した。昨年、産別最低賃金をめぐり全国ゼネストに入らざるを得なかった経緯が運動を行っていく」と話さ

れました。藤崎書記長より全港湾中央本部の要求である定昇別一律2万円と65歳定年延長の要求についての説明と関西地本が要求している14項目の趣旨説明を行い交渉を終えました。

第1回 3・23
支部突き上げ交渉
大阪港勤労福祉会館にて第一回阪神支部春闘突き上げ交渉が行われました。マスク姿の参加者が多くみられる中、畠山委員長より「コロナウイルスにより政府から自粛の要請があるが、春闘をどうやって終わらせるかとなった時、4月上旬にもう一度交渉があるが、その時に各分会に受給権を移譲するには集団交渉をやらざるをえない。消毒・換気等の対策も行ってい

決着をつけなければならぬ」と話され、春闘交渉が始まりました。また「オンラインピックも開催が危ぶま

れ、学校が一斉休校、保護者は仕事を休まないといけなく、政府から補助金などの対策が出されているのを理解していただき、労使ともに一体となって乗り切る必要がある」と話されま

した。昨年、産別最低賃金をめぐり全国ゼネストに入らざるを得なかった経緯が運動を行っていく」と話さ

れました。藤崎書記長より全港湾中央本部の要求である定昇別一律2万円と65歳定年延長の要求についての説明と関西地本が要求している14項目の趣旨説明を行い交渉を終えました。

第1回 3・23
支部突き上げ交渉
大阪港勤労福祉会館にて第一回阪神支部春闘突き上げ交渉が行われました。マスク姿の参加者が多くみられる中、畠山委員長より「コロナウイルスにより政府から自粛の要請があるが、春闘をどうやって終わらせるかとなった時、4月上旬にもう一度交渉があるが、その時に各分会に受給権を移譲するには集団交渉をやらざるをえない。消毒・換気等の対策も行ってい

減、下請け企業への単価切り下げなど、大企業の経営が最優先されるような政策がとられています。新型コロナウイルスの影響でリーマンショックを上回る経済の停滞となり、国民の暮らしが侵される事態はすでに日本の各地で頻発しています。こういった状況下の時こそ大企業には、今まで蓄え続けた内部留保を大いに活用し、経済停滞によるダメージを軽減することが求められています。

あり、今になって毎日港協の回答が変わらないため中央労働委員会に救済申し立てを行いました。

他の要求については「関西ではトラブルもなく、定年延長問題、労災企業補償問題で統一協定ができてい

るので問題は無い。ただ世界的に自動化が進んでいるなか政府が補助をし特定港の自動化を進める話があるが、全港湾は反対であり事前協議の対象である」と話されました。夢洲IR計画にもふれ、「全港湾の立場として決してカジノをつくらせないという運動を拡げ、府民、市民と共に反対運動を行っていく」と話さ

ました。藤崎書記長より全港湾中央本部の要求である定昇別一律2万円と65歳定年延長の要求についての説明と関西地本が要求している14項目の趣旨説明を行い交渉を終えました。

新型コロナウイルスの影響でリーマンショックを上回る経済の停滞となり、国民の暮らしが侵される事態はすでに日本の各地で頻発しています。こういった状況下の時こそ大企業には、今まで蓄え続けた内部留保を大いに活用し、経済停滞によるダメージを軽減することが求められています。

各社の回答金額(3月30日時点)

大 運	定昇
日本コンテナ輸送	定昇1,200円
菱倉運輸	定昇込平均1,813円
日本高速輸送	定昇700円
日本運送	定昇1,000円
三郵海陸運輸	定昇1,000円+
永尾運送	勤続給1,200円
大洋運輸	組合平均5,078円
サン・トランスポート	勤続給1,500円
三林運送	定昇1,000円
神崎運輸	定昇1,000円
五洋ロジテム	定昇平均2,846円
内外フォワーディング	定昇平均5,911円
天神運輸倉庫	定昇1,200円
日本包装運輸	定昇平均4,175円
レックス	定昇3,229円
日章トランス	3,100円
阪神コンテナビジネス	平均1,500円
国際コンテナ輸送	定昇1,400円
三協運輸	定昇1,300円
日本郵便輸送	平均2,148円
オーエスティ物流	定昇1,000円+
後藤回漕店	一律1,200円
川崎コンテナ輸送	勤続給1,000円
トールウェイサービス	定昇2,000円
大阪海運	定昇1,000円

春闘時期に支部独自の運動である「見える・聞こえる」春闘宣伝行動を大阪・神戸の駅頭で展開しています。第1回を3月2日、2回目を3月23日に行いま



元町駅頭でビラを配布

た。参加者や通行する方々はマスク姿が目立つ中での取り組みでしたが、我々の訴えを記載しているティッシュ付きのビラについては例年に変わらなく受け取ってもらいました。

長年、大企業は巨額の内部留保を蓄えてきました。法人税の減税に加えて、正社員を減らして非正規労働者を増やす事による労働コストの削

減、下請け企業への単価切り下げなど、大企業の経営が最優先されるような政策がとられています。新型コロナウイルスの影響でリーマンショックを上回る経済の停滞となり、国民の暮らしが侵される事態はすでに日本の各地で頻発しています。こういった状況下の時こそ大企業には、今まで蓄え続けた内部留保を大いに活用し、経済停滞によるダメージを軽減することが求められています。

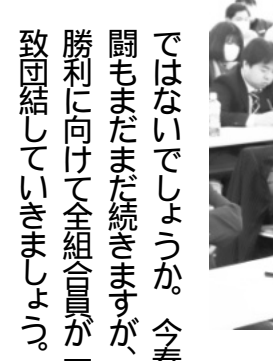
私たちが阪神支部に集結する組合員の力で、企業に対しては賃金を含む労働条件の向上、国や自治体に対しては政策に対して一致団結して声を上げていきたいと思います。

書記次長 入江 友規

「見える・聞こえる」春闘宣伝行動 国民的運動の発展で 政治と暮らしの転換期へ

減、下請け企業への単価切り下げなど、大企業の経営が最優先されるような政策がとられています。新型コロナウイルスの影響でリーマンショックを上回る経済の停滞となり、国民の暮らしが侵される事態はすでに日本の各地で頻発しています。こういった状況下の時こそ大企業には、今まで蓄え続けた内部留保を大いに活用し、経済停滞によるダメージを軽減することが求められています。

新会場での最初の交渉



減、下請け企業への単価切り下げなど、大企業の経営が最優先されるような政策がとられています。新型コロナウイルスの影響でリーマンショックを上回る経済の停滞となり、国民の暮らしが侵される事態はすでに日本の各地で頻発しています。こういった状況下の時こそ大企業には、今まで蓄え続けた内部留保を大いに活用し、経済停滞によるダメージを軽減することが求められています。

神戸市役所前での宣伝行動

大港労協20春闘臨時大会 労使の真摯な取組みで 窮地を乗り越えよう

3月10日、大阪港湾労働者福祉センターにおいて大港労協20春闘臨時大会が行われ阪神支部から執行部11名が参加し、全体で86名が集まりました。会場の換気の徹底や参加者の大半マスクを着用するなど、感染予防を尽くしたなかでの開催となりました。

小嶋議長挨拶ではコロナウイルスの感染拡大により各地であらゆるイベントの中止が相次ぎ、中央港湾団交開催までもが延期されたことに加え、「さらなる世界的な経済への影響が懸念されるが、この危機的状況の最中での20春闘を改めて団結力を高め、たたかい抜いていこう」と奮起を促しました。

三宅事務局長から春闘方針の提案がされ、19春闘での事前協議制度問題や4波のストライキと港湾産別最賃に関わる経過を踏まえ、改めて中労委に救済申し立てを申請したことでの今後の方向性などが提案されました。なかでも東京や名古屋など日本を代表する港で違法就労が蔓延していることを強調し、「大阪では当たり前前の港湾労働者証(ワッペン)のヘルメットへの

貼付けの徹底を全国的に確立し、違法就労パトロール等において港湾労働者の職域を守ることが港湾労働法を全港・全職種に適用させる観点から見ても最重要課題である」と論陣を張りました。

また、万博とカジノが夢洲に設置されることにもふれ、「夢洲と南港は関西経済の最大の物流拠点であり、更に港湾労働者の大切な職域であることからギャンブル依存症や治安悪化からの犯罪で溢れさせてはならない」と問題提起しました。

質疑では、コロナウイルス感染拡大に伴う企業の業績悪化対策として、港運協会とも連携した「港湾施設使用料の減免を求める」緊急措置要請、ターミナルゲートチェックやコンテナ洗浄など港湾現業職域の確立、津波や数年来の台風など、自然災害への災害対策に関し、大港労協としてさらなる対策の活発化に向け行政への要請強化、万博・カジノ反対の大港労協としての運動の強化と明確化、等々4名からの発言がありました。

発言に対し、感染拡大やIR、そして災害対策と職

域の保全など一企業単位では当然難しい問題ではあります。労使共に真摯に取り組むことが重要です。国民的な課題と労働運動の発展、賃上げを中心とする諸

要求前進に向け、大阪港全体でこの窮地を乗り越えることを確認し、小嶋議長の団結カンパニーで散会しました。

書記次長 久保田 稔

大阪ブロック横断幕作成 二日間かけて作った力作

大阪ブロックは2月22・29日の2日間にかけて「20春闘」に向けて横断幕作成を行いました。



サントラ前で掲示

横断幕作成にあたり、ブロック会議でブロック員それぞれが考えた16本のスローガンから6本に絞り、さらに組み合わせて3本に決定しました。作成には6分会が南港事務所が集まり、日常の情報の共有や交換をし、談笑も交えながら楽しく作業が行われました。

今年の春闘スローガンは例年の倍以上の文字になりました。毎年1日で作業が終わっていましたが、今年は2日間もかかりました。今年の横断幕の内容は「中小企業が儲ければ、全国一律最低賃金アップで格差是正！景気回復で『笑顔あふれる未来』を創ろう！」「家族や未来のため過労死に繋がる長時間労働を是正させ、人間らしく生活できる賃金を目指そう！」「くるった社



ブロック員で手作り作業

会を変えて、働く者の『明るい未来に前進を！』一致団結！みんなでたたく国民春闘！の3本が完成し、JET、サントラ、NCY分会の営業所の交通量があり人目につく場所に貼

りだしました。次回からはひとつでも多くの分会に貼り出せるようにブロック会議の中で話しをしていきたいと思います。

大阪海運分会 北野 聡

分かるかな？

懸賞クイズ



【問題】AとBが、100m走をします。1回目はAが勝利し、ゴールした瞬間、Bは90m地点を走っていました。そこで2回目は、Aがスタート地点より10メートル下がった状態でスタートしました。さて勝ったのはどっちでしょうか？

637号の回答「10人」
【解説】ジュースが2本で薬入りが1本の場合。これは1人いれば解決します。ジュース1を飲まず、ジュース2を飲む。24時間以内に眠ったならば「ジュース2」が、眠らなかったならば「ジュース1」が睡眠薬入りです。では4本なら?...2人で済みます。それぞれ「1と2を飲まず、3と4を飲む」、「1と3を飲まず、2と4を飲む」とすれば、どちらも起きていれば薬入りは1、どちらも寝たら4、片方だけ寝たら、それぞれ飲んだ方に入っている訳です。これはつまり、2進法の考え方で、デジタル形式の情報量になっているのですね。2本なら1人(2の1乗)、4本なら2人(2の2乗)、1000本ならば、2の10乗(=1024)で、10人いれば、十分対応可能です。

5名からの応募がありました。全員が不正解でした。
638号の締め切り日は5月11日(月)です。
ふるってご応募ください。

上組分会 12名の組織拡大!!

私たちが上組分会は、この3月に神戸支店に所属する12名の新しい仲間が加入したことを報告します。

主に青果倉庫や一般倉庫の現業や事務をこなし、日々出入庫に追われる多忙な職場です。そんな中、若い労働者が入社しても頻りに離職することや、支店間における労働条件の格差に疑問を持ち、数年前から分会執行部と幾度となく意見交換をしてきました。

今回結集した仲間は労働

者のためにたたかう労働組合の必要性を感じ、自分たちが運動しなければ前進できないと確認し合い、加入の決意に至りました。各職場では課題は山積していますが、一歩ずつ確実に向上していきたいと思っております。どうか皆さんの激励よろしくお願ひします。

また経過の詳細は、あらためて報告させていただきます。

上組分会 青石 吉憲