



歩み

2025. 12. 9
NO. 691号

全港湾関西地方
阪神支部
大阪市港区築港
1-12-27

06-6574-8424
078-303-0800

要求提出

10月21日、女性初となる高市氏が内閣総理大臣に任命され、新たな内閣が開始しました。

しかし、物価高騰に歯止めがかかることはなく、私たちの生活は苦しい状況が続く中、秋年末・冬季一時金闘争が始まりました。

10月29日、第一回支部集団交渉が大阪港勤労福祉会館で行われ、「①支部統一要求額95万円②欠勤控除を行わないこと③支払日は12月10日まで」とし、分会付帯要求とともに各店社へ要求

回答指定日

11月19日には第二回支部集団交渉を行いました。

各社からの回答を前に河野委員長は、日中関係が悪化しかねない高市首相の発言で日本経済が崩れてしま

うようなダメージを受け、様ざまなサービスにおいて何らかの影響が出てくる可能性があることに触れ「デフレ脱却宣言」と言いながら、実際は賃金上昇や実質賃金の改善などが伴って

おらず、本質的なところを改善させないと中小零細企業には波及しない」とし、ガソリン暫定税率の廃止も行われることからコスト削減となつた部分を賃金へ反映させる企業努力を行い、誠

書が提出されました。

意ある回答を行うよう訴えました。

続いて、久保田書記長より回答金額が読み上げられ、不誠実交渉の2店社を除き対角線交渉に移行としました。回答については不

満であるとし、更なる上積みを求めました。

また、対角線交渉に移行できていない2店社に対し、集団交渉終了後にこの場にて本部交渉を行うことを通告しました。

さらに全店社に対し、12月9日の確認団交までに何年度でも交渉を重ね、冬季一時金の増額や分会の合意点に到達するために尽力することを求め団体交渉を終えました。

集団交渉後、

65歳定年延長制度確立に頑なに

抵抗し、不誠実な回答をする2店社に対し、本部交渉を行いました。

25春闘交渉時から本部交渉を行い、分会と繰り返し交渉を重ねていく中で、組合側は65歳定年延長、60歳以上の者に対して労働条件の10%

0%スライドの確立を進めてきました。

2店社に対し本部交渉

しかし、使用者側が十分な説明をしない不誠実交渉や、同一労働同一賃金を無視した60歳以

回答状況 (11月25日時点)

大新運	運送	620,000円 + α
日本コンテナ輸送	2.0ヶ月	
菱倉運輸	2.45ヶ月 + α	
日本高速輸送	640,808円	
日本運送	310,000円	
三郵海陸運輸	550,000円	
大洋運輸	1.6ヶ月	
サン・トランスポート	平均435,360円	
神崎運輸	420,000円 + α	
五洋ロジテム	平均561,962円 + α	
内外フォワーディング	2.1ヶ月 + α	
天神運輸倉庫	430,000円	
神戸フェリーセンター	1.2ヶ月	
レックス	平均466,786円	
日章トランス	324,983円	
阪神コンテナビジネス	300,000円 + α	
国際コンテナ輸送	1.9ヶ月	
日本郵便輸送	2.15ヶ月 + α	
オーエスティ物流	435,000円	
後藤回漕店	一律690,000円	
鶴丸運輸	312,000円	
大阪シティフレイト	289,000円 + α	
三井倉庫サプライ	平均720,000円	
大阪海運	400,000円	
名阪船舶	平均495,285円 + α	

阪神支部2026年春闘討論集会 & 「機関紙コンクール」

下記日程で春闘討論集会を開催します。

◆日程：2026年1月17日(土) ~1月18日(日)

◆機関紙コンクールも開催します。機関紙作成分会はエントリーをよろしくお願ひします。



上の者に対しての給与カット提案など、要求を大きく下回る回答に終始してきま

21年時点で25年3月31日には労働条件100%での定年65歳とすることを全国港湾と日港協の間で中央レベルで協定化されていることもあり、本部交渉に参加した分会員も憤りをあらわにしました。

60歳以降の5年間でどれくらいの経費が掛かるのかの試算も含め、12月5日に設定された再度の本部交渉までに誠実な回答を行うよう求め、本部交渉を終えました。

執行委員 池口 光洋

おおさか総がかり集会

平和的な国際関係を築き積極的平和主義を求め努力が不可欠

11月3日、中之島公園女性像前にて「おおさか総がかり集会」が開催されました。

阪神支部からは7名が参加し、全体で約2500人が集結しました。

オープニングライブでは一三礼さんのパワフルな歌声で始まりました。

「とめよう改憲！おおさ

かネットワーク」代表山本健治さんの開会挨拶があり、続けて京都大学教授の高山佳奈子さんのメインスピーチがありました。

日本の政局や国際関係、憲法9条への影響について語られ「最近、事実が歪められている印象であり、デマや真偽不明な情報が飛び交っている。現実に向き合



中之島公園女性像前に2500人が集結



扇町公園まで市民パレード

うにはまず冷静になることが大切」とし「防衛予算が急激に増加し、3年前は約5兆円、今年は約8・5兆円の1・6倍になっていく。予算の中で自衛隊の人員費、糧食費は3年前より20%ほど下落しており、武器の爆買いで自衛隊にお金が回っているわけではない。高市首相になった途端、北朝鮮によるミサイル発射実験が行われ、トランプ大統領は核実験の再開を指示し、ロシアも相応の措置をとるとしている。防衛装備による抑止力はお金がかかりすぎる。憲法9条の遵守が一番安上がりではないか。平和的な国際関係を築き、積極的平和主義を求める努力が不可欠であり、日本から発信して世界で同じ思いの人たちと共有していこう」と訴えました。



ひょうたん笛で演奏

仕事をし家事もこなす女性には休日がありません。女性が休んで初めて男性は女性がいなければ朝食もとれず、自分たちの世界が回らないことに気付きました。これが世界を

11月3日、神戸市東灘区文化センター内うはらホールにて神戸憲法集会が開催されました。阪神支部からは執行部8名、神戸ブロックから3名が参加しました。はじめに文化行事として歌唱家・民族音楽家の劉偉（リュウウエイ）さんによる歌唱と演奏が行われました。

まずはじめに世界一男女が平等であるとされるアイスランドについて紹介されました。アイスランドでは1975年に全女性の90%が仕事も家事も一斉に休んで差別に対する怒りをストライキで表しました。

フェミニストは「女性主義者」や「女性寄りの人」のようなイメージで毛嫌いされている方もいるかもしれませんが、実際は「性差別や性暴力をなくそうとする者」を意味する言葉で至極真つ当です。自分は差別をしていないと思っ

日本の社会構造にはまだまだ壁があり、真の男女平等にたどり着くまでには道半ばです。だからこそ個人の意識改革からはじめてはどうでしょうか。そうしたことの積み重ねがやがて大きなところに到達するのかもしれない。

副委員長 道下 拓也

ジェンダー知らなきやばい時代がやってきた！

神戸憲法集会

ピーチがありました。政党アピールでは立民、共産、社民、れいわの各政党からのスピーチがあり、「憲法違反の安保法制廃止と大阪のカジノ阻止へ力を合わせよう！」とアピールされ、参加者全体で「い

そう！憲法」「とめよう！大軍拡」のポテッカードを掲げました。集会後は扇町公園まで市民パレードが行われました。

変えるきっかけになりました。この出来事は「女性の休日」というタイトルで映画化もされています。さらに1980年には女性大統領も誕生しています。先日、日本でも高市氏が女性初の総理大臣となりましたが、その45年前のことです。

「弁当女子」とは言いませぬよ。意識の根底で男性と女性を差別化して考えているからではないでしょうか。そういう言葉を思いいついたとき、逆の性に置き換えてみて違和感があれば差別的な言葉なのかもしれません。そうした意識下の差別をなくしていく。「型」をなくしていくことがジェンダー平等に向かっていることになるという気があります。



アルテイシアさん

全港湾中央海コン・トラック合同対策会議

違法営業を正し

より良い職場環境と 安心・安全輸送を 目指そう！

11月12、13日、日港福会館において第1回中央海コン・トラック合同対策会議が開催されました。

全国の地本・支部から20名の参加があり、中央からは畠山副委員長、河野中執、古田中執が参加しました。

1日目の講義として全日本交通運輸産業労働組合協議会の事務局長 蒔田純司氏より「交運労協の当面の

課題と取り組み（トラック関係）」と題した講義を受けました。

昨年、今年と改正され、来年改正される荷主に對する法規制とその主旨について「改正物流総合効率化法は主に物流産業の魅力向上のための効率化推進。改正貨物自動車運送事業法は適正原価の設定、荷待ち・荷役時間の短縮、白ナンバートラックの利用禁止など違

反原因行為にはトラック・物流Gメンの是正指導の對象となる。改正下請法（中小受託取引適正化法）は構造的な価格転嫁の推進を定めて改正された法律である」など、資料を用いて詳しく説明されました。

2日目は講師を務めた畠山副委員長から「トラック物流産業の現状と今後の取り組みについて」と題して、業界・専門誌から特徴的な記事の紹介と解説があり「軽油取引税の暫定税率分17・1円/リットルが来年4月1日に廃止される。しかし、その廃止分の税金はこれまでトラック協会に

康診断の助成金やトラックターミナルの運営などに使われていた。今後は運輸事業振興助成交付金の減額などが無いよう注視し、行政に要請する事も考えなければならぬ」と提起されました。

「三菱ふそう新型トラックターヘッドの『衝突被害軽減ブレーキ』側方障害物警報機能」の誤作動により、高速道路のトンネル内で急ブレーキがかかり停車してしまい、命に係わる重大事案である」との報告がありました。

関東からは「横浜港における白ナンバーのトラックターヘッドやシャーシの増加、違法台切りシャーシ、

放置車両が多数確認されている」と報告があり、名古屋からも同様に「白ナンバーのトラックターヘッド・シャーシが増加している」と報告がありました。

そのほか北海道・日本海・四国・沖縄からも多くの問題報告がありました。最後に、古田中執より「今回あがった報告や意見をふまえ、各地方これから運動方針や行政行動に取組む、より良い職場環境を目指してもらいたい。そして中央としては来年6月の国交省・厚労省への要請行動を提案する」と行動提起し会議を終了しました。

書記次長 廣渡 信次

画。

大半の病院が赤字経営で、介護事業倒産や歯科・歯科診療所の休廃業は過去最高の数字となっており、医療・介護の崩壊が懸念されている。

維新が切望する副首都構想も盛り込まれている。2度も否決された「都構想」や破綻した「首都機能移転」を看板を掛け替えての実現を目論んでいる。

政権入りした維新が地盤の大阪・関西でも勢いを増せば以前から神戸市議会で攻撃されている「非核神戸方式」も危うい。我われの暮らしを守る運動がより一層大事になってくる。

局の創設、日本国旗損壊罪の制定、同一戸籍・氏維持で旧姓の通称使用の法制化、外国人政策の策定等、反動的メニューがずらり。

自維連立の合意文書による、消費税減税は先送り。社会保障では、現役世代の保険料率を引き下げるとする一方で、25年の自公維合意の医療費年間4兆円削減、OTC類似薬の保険適用除外などを計

日中間の緊張の高まりについて

高市首相の台湾有事に関する国会答弁に対し、中国側が反発を強めています。

問題となったのは「先ほど有事という言葉がございまして。それはいろいろな形がありましよう。例えば、台湾を完全に中国北京政府の支配下に置くようなことのためにどういう手段を使うか。それは単なるシーレーンの封鎖であるかもしれないし、武力行使であるかもしれないし、それから偽情報、サイバープロパガンダであるかもしれないし、それはいろいろなケースが考えられると思いますよ。だけれども、それが戦艦を使つて、そして武力の行使も伴うものであれば、これはどう考えても存立危機事態になり得るケースであると私は考えます」という発言です。

この中で特に問題視されているのが「存立危機事態」です。「存立危機事態」は2015年に成立が強行された安保法制に規定されています。「我が国と密接な関係にある他国に対する武力攻撃が発生し、これによ

り我が国の存立が脅かされ（中略）明白な危険」がある事態です。その際「我が国と密接な関係にある他国に対する武力攻撃」を「排除」するため、日本は必要な武力行使に集団的自衛権の行使ができることと定めています。台湾有事で米国が台湾を支援するために軍事介入し、中国と戦争になる事態が起こった場合、日本政府がこれを「存立危機事態」と認定すれば、自衛隊は米軍への攻撃を排除するためとして武力を行使することになります。

石破茂前首相は「台湾問題で『この場合はこう』と政府が断定する」とは、歴代政権が避けてきた」と述べています。あえてあいまいにしてきたことに国政のトップが台湾有事への参戦になり得るとの私見を述べたことが中国を刺激した最大の要因です。

日中関係で必要なのは「互いに脅威にならない」（2008年の日中首脳会談共同声明）など、両国が確認した合意に基づき冷静に対話することです。

主張

10月21日に発足した高市内閣はさつそく大軍拡加速、憲法9条改悪、社会保障改悪、スパイ防止法制定などの悪政を企てている。「裏金」問題には無反省で、国民の怒りを買い与党過半数割れ、自公の連立崩壊になったことも忘れたかのようだ。渡りに船の維新との連立は議員定数削減の方針も加わり、危険きわまらない。

GDP2%前倒し

高市氏は10月24日の国会での所信表明演説で、軍事費を国内総生産（GDP）比2%、11兆円規模へと倍

増する政府目標を2年前倒しして今年度中に達成すると表明。その目標を定めた「国家安全保障戦略」など安保3文書の改定を来年中に行う方針も示した。

トランプ政権の高官は日本に、軍事費をGDPの3・5%や5%にするよう求めている。24年度の日本のGDPの3・5%は21兆円、5%は30兆円に相当。

10月の日米首脳会談で高市首相は、防衛費の増額を

自維連立の高市暴走政権

算が削られる。自維連立の合意文書では、消費税減税は先送り。社会保障では、現役世代の保険料率を引き下げるとする一方で、25年の自公維合意の医療費年間4兆円削減、OTC類似薬の保険適用除外などを計

危険含みの合意

自維連立の合意文書によると、企業・団体献金の禁止は棚上げにして、衆院定数の削減をめざす。さらに緊急事態条項創設等の改憲、大軍拡推進、スパイ防止法制定、国家情報

全港湾阪神支部第40回安全衛生委員会総会

健全な労使関係で安全文化を構築し、安全衛生に強い組織を作ろう

11月28日、大阪港福祉勤労会館にて全港湾阪神支部第40回安全衛生委員会総会を開催し、労使の委員と企業・分会の代表者が参加しました。

開会の挨拶で坪井安全衛生副委員長は安全衛生の活動を通じて当たり前の日常を守るこの大切さと第50回に向けて頑張っていく決意を述べました。

続けて大石委員長は代表挨拶ではじめにカムチャツ



坪井安衛副委員長



大石委員長

委員長は、高市首相の総裁就任時の馬車馬発言から「低い賃金の原因は残業規制にある」との発言もあつた。働き方改革は上限規制の緩和が目的である。時間外労働は



南副委員長

本人の選択というが、指示されれば働かざるを得ないのが実情だ。これでは過労死、過労自死の増加が危惧される。向かうべきは安心して働いて生活できる

社会を作ること、安全衛生の活動の重要性は増して」と挨拶しました。

その後、来賓の大阪・神戸の港湾局や労連、トラックメーカーや防災協の代表者から挨拶がありました。

記念講演では大阪労働健康安全センター事務局次長の堀谷昌彦氏を講師に招き「安全衛生活動の意義と実践」労働・組織事故の予防意義と実践を学ぼう」と題した講義を行っていた

また労働安全衛生の活動

カマヤん 大宇宙 ありむら潜



講師の堀谷昌彦氏

「熱中症対策」「労職対学習会」「トラック4メーカー・ディーラー懇談会」「コンテナターミナルにおける海コンドライバーの安全対策」「職場パトロール」について、参加した各

役員改選では内外フォワードディングの大石委員長が退任し、菱倉運輸の西條さんが委員長に就任すると発表され、西條さんは25年度の取り組みに向けた意気込みを込め、新委員長としての挨拶を行いました。最後に明石委員の閉会の挨拶で終了しました。ご安全に！ 副委員長 道下 拓也

分かるかな？

懸賞クイズ



銀行の中には、「十六銀行（岐阜県）」「百十四銀行（香川県）」など名前に数字が入った銀行があります。それらのほとんどの名前には共通した由来がありますが、それはなんでしょうか？

- 1. 国が認可した順番
2. その銀行の所在地の番地
3. 適当につけた

689号の回答「3」

690号の答え「日本」

689号は応募がなく、690号は1名からの応募があり、正解でした。以下に方にQUOカードを進呈します。松井 謙一（三林）

691号の締め切り日は12月22日（月）です。ふるってご応募ください。

FAX: 06-6572-0914

について、日頃から職場の安全衛生委員会等で話し合い、様々なリスクが介在する港湾労働では危険の芽を摘むため、ヒヤリハットの洗い出しを行うなど予防が大切であること。また、長時間労働がメンタル不全やパワハラの原因、様々な事故につながるという

「熱中症対策」「労職対学習会」「トラック4メーカー・ディーラー懇談会」「コンテナターミナルにおける海コンドライバーの安全対策」「職場パトロール」について、参加した各